

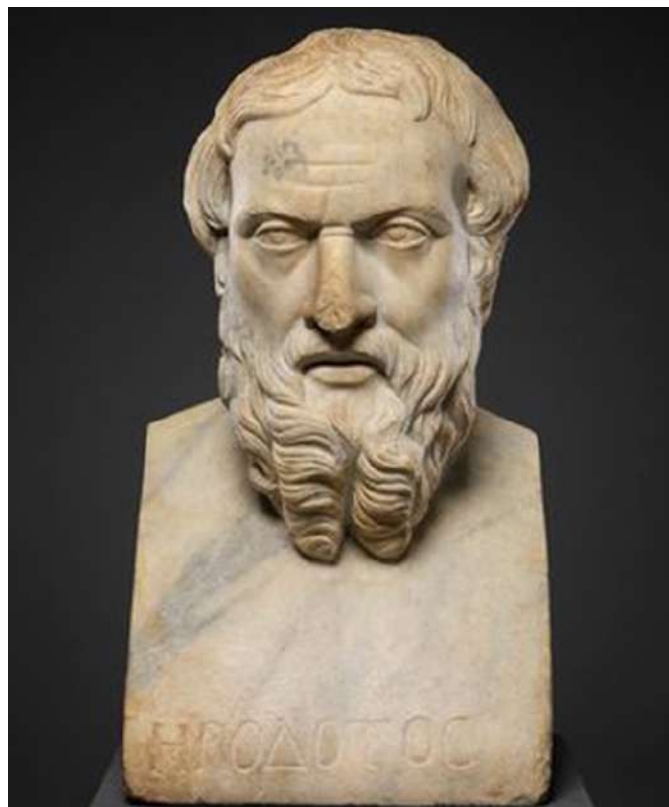
ΑΙΓΥΠΤΟΣ

ΑΡΧΑΙΟ ΝΑΥΑΓΙΟ ΣΤΟΝ ΝΕΙΛΟ ΕΠΑΛΗΘΕΥΕΙ ΤΟΝ ΗΡΟΔΟΤΟ ΜΕΤΑ ΑΠΟ 2.469 ΧΡΟΝΙΑ

Τον πέμπτο αιώνα π.Χ., ιστορικός Ηρόδοτος επισκέφθηκε την Αίγυπτο και έγραψε για τις «βάριδες», τα ασυνήθιστα ποταμόπλοια στον Νείλο, αλλά για πρώτη φορά υπάρχουν πλέον αρχαιολογικά δεδομένα της καταγραφής αυτής.

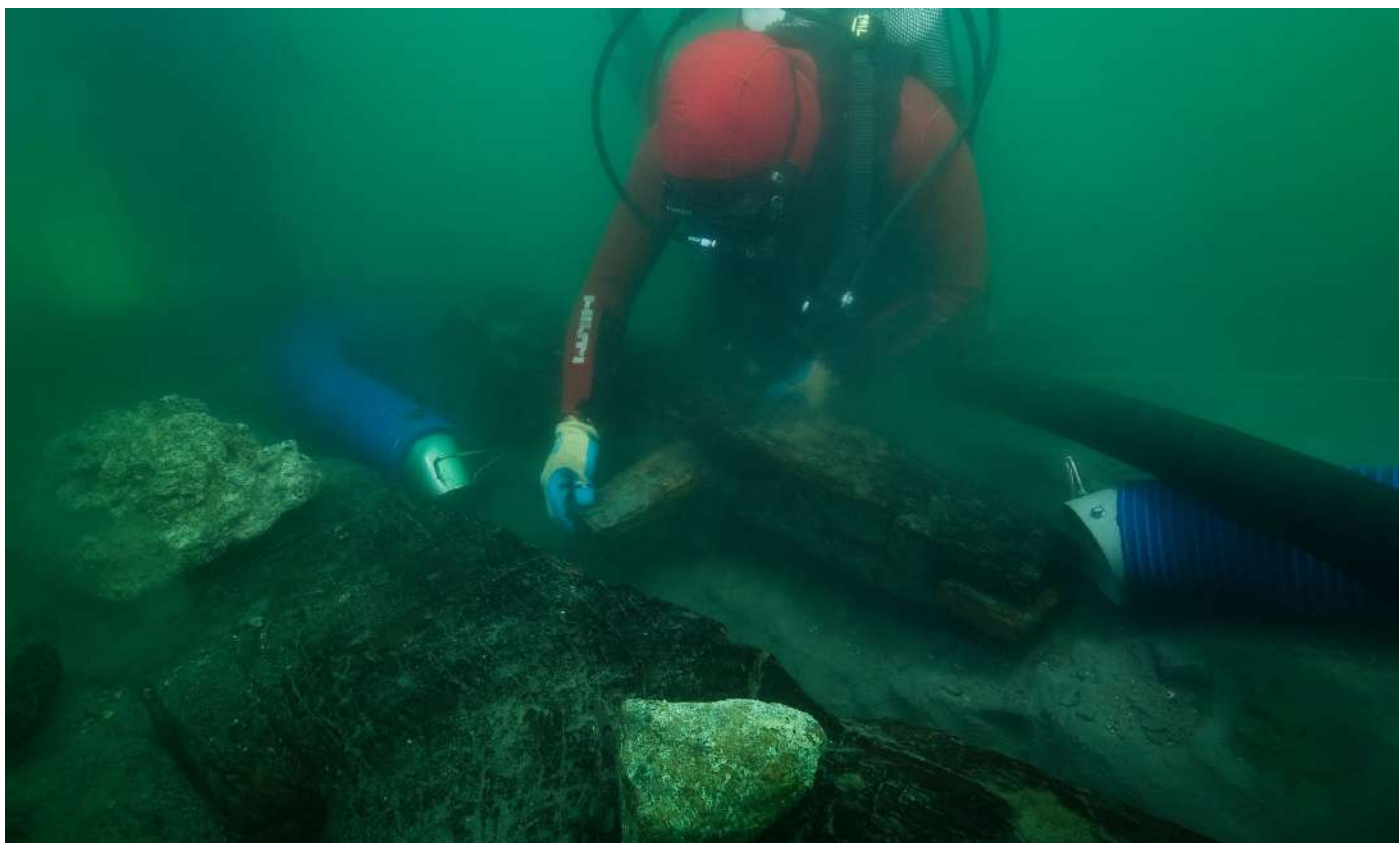
Είκοσι τρεις γραμμές της Ιστορίας του, της πρώτης μεγάλης ιστορικής καταγραφής του αρχαίου κόσμου, αφιερώνονται στην περίπλοκη περιγραφή της κατασκευής του πλοίου αυτού, που ονομαζόταν «βάρις» (Ηρόδ. Β, 41, 4). Για αιώνες, μελετητές είχαν αμφιβολίες για την ύπαρξή τους, επειδή δεν υπήρχαν αρχαιολογικά στοιχεία ότι τέτοια πλοία υπήρξαν ποτέ. Τώρα, όμως, ο Ηρόδοτος δικαιώθηκε καθώς ήλθε στο φως ένα εκπληκτικά συντηρημένο αρχαίο ναυάγιο στα νερά γύρω από το βυθισμένο λιμάνι της πόλης Ηράκλειο, που είναι γνωστή και ως Θώνις. «Όταν ανακαλύψαμε το ναυάγιο αυτό, συνειδητοποιήσαμε ότι ο Ηρόδοτος είχε δίκιο», δήλωσε ο Δρ Damian Robinson, διευθυντής του κέντρου ναυτικής αρχαιολογίας του Πανεπιστημίου της Οξφόρδης, ο οποίος δημοσιεύει τα ευρήματα της ανασκαφής. «Αυτό που περιγράφει ο Ηρόδοτος ήταν αυτό που βρήκαμε», ανέφερε στον *Guardian*.

Ένας αρχαιολόγος επιθεωρεί την καρίνα το ναυαγίου που ανακαλύφθηκε στα ύδατα γύρω από το βυθισμένο λιμάνι της πόλης Θώνιδος-Ηρακλείου.



Ηρόδοτος (ρωμαϊκό αντίγραφο ελληνικού πρωτότυπου έργου).

Metropolitan Museum of Art



Christoph Gerigk / Ιδρυμα Franck Goddio / Hilti

Το 450 π.Χ., ο Ηρόδοτος παρακολούθησε την κατασκευή ενός τέτοιου πλοίου και περιγράφει με λεπτομέρεια τις εργασίες, ακόμη και τα υλικά και την τεχνική κατασκευής. Ο Robinson είπε ότι οι προηγούμενοι μελετητές είχαν κάνει κάποια λάθη, προσπαθώντας να ερμηνεύσουν το κείμενο χωρίς αρχαιολογικά στοιχεία. Ωστόσο, η ανεύρεση ενός ναυαγίου που ονομάζεται «Πλοίο 17», έχει αποκαλύψει ένα τεράστιο κύτος σε σχήμα ημισελήνου και έναν προηγουμένως άγνωστο τύπο κατασκευής που περιλαμβάνει χοντρές σανίδες συναρμολογημένες -όπως τις περιέγραψε ο Ηρόδοτος. Το πλοίο υπολογίζεται πως αρχικά είχε μήκος έως 28 μέτρα και είναι ένα από τα πρώτα αρχαία αιγυπτιακά εμπορικά

σκάφη που έχουν βρεθεί ποτέ. «Ο Ηρόδοτος περιγράφει πως τα σκάφη έχουν μακρά εσωτερικά πλευρά. Κανείς δεν ήξερε πραγματικά τι σήμαινε αυτό... Η δομή αυτή δεν ήταν αρχαιολογικά γνωστή, μέχρι τώρα. Τώρα, ανακαλύψαμε αυτή τη μορφή κατασκευής σε αυτό το συγκεκριμένο σκάφος και ταιριάζει απολύτως με όσα έγραψε ο Ηρόδοτος», λέει ο ερευνητής.

Περίπου το 70% του σκάφους έχει επιβιώσει καλά διατηρημένο και ο Robinson λέει πως «εδώ έχουμε μια εντελώς μοναδική μορφή κατασκευής, που δεν συναντάμε πουθενά αλλού». Ο Alexander Belon, του οποίου το βιβλίο για το ναυάγιο δημοσιεύεται αυτόν το μήνα, δείχνει ότι η ναυτική κατασκευή του είναι τόσο κοντά στην περιγραφή του Ηροδότου, που το πλοίο αυτό θα μπορούσε να είναι το ίδιο που περιγράφει ο ιστορικός κατά την επίσκεψή του σε ναυπηγείο. Η ανάλυση λέξη προς λέξη του ιστορικού κειμένου καταδεικνύει ότι σχεδόν κάθε λεπτομέρεια αντιστοιχεί ακριβώς στα αποδεικτικά στοιχεία που έχουν προκύψει τώρα, οπότε αυτό το ενδεχόμενο δεν είναι καθόλου απίθανο.

Πηγή: Guardian | sciencealert.com

Επιμέλεια:
Δημήτριος Γαρουφαλής
 Αρχαιολόγος

Christoph Gerigk / Ίδρυμα Franck Goddio / Hilti



Καλλιτεχνική απεικόνιση του ναυαγίου. Το άνω ήμισυ απεικονίζει το ναυάγιο όπως ανασκάπτεται. Κάτω από αυτό, οι μη ανασκαμμένες περιοχές απεικονίζονται έτσι ώστε να αποδίδουν το πλήρες περίγραμμα πλοίου.

Christoph Gerigk / Ίδρυμα Franck Goddio / Hilti

Η ξύλινη γάστρα του πλοίου 17.